STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 33549
27 juni
2016

Ontheffing minimum vlieghoogte oefengebied Gilze-Rijen (acceptatietest Defensie Helikopter Commando)

21 juni 2016
Nr. MLA/088/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 20 mei 2016;

Gelet op artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een acceptatietest van de AH-64 Apache helikopter van het Defensie Helikopter Commando wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied Gilze-Rijen, begrensd door de volgende coördinaten:
van 51°31′40″N 004°46′11″E naar 51°33′03″N 004°49′50″E, naar 51°31′50″N 005°02′39″E, naar 51°29′14″N 005°03′04″E en met de wijzers van de klok langs de grens van de CTR van Gilze-Rijen terug naar 51°31′40″N 004°46′11″E (zie afbeelding).

2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijden:
dinsdag 28 juni 2016 van 09:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd;
donderdag 30 juni 2016 van 09:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd.



Oefengebied Gilze-Rijen

Artikel 2

Binnen het oefengebied Gilze-Rijen bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of



incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Binnen het oefengebied gelden voorts de volgende regels:

a. laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van het Commando Luchtstrijdkrachten die deelnemen aan de in artikel 1, eerste lid, bedoelde acceptatietest;
b. vluchten worden uitgevoerd conform zichtvliegvoorschriften;
c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
d. de ontheffing van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang 28 juni 2016 en vervalt met ingang van 1 juli 2016.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op dinsdag 28 juni 2016 en donderdag 30 juni 2016 voert het Defensie Helikopter Commando in het kader van een technische acceptatietest vluchten uit met de AH-64 Apachehelikopter. Tijdens deze test worden verschillende scenario's beoefend, waarbij het onvermijdelijk is dat er tijdens delen van de vlucht onder de geldende minimum vlieghoogtes moet worden geopereerd.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

In het kader van deze test kan in het daartoe aangewezen oefengebied zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.